

Kolno, dnia 27.03.2026 r.

PZD.26.3.2026

ODPOWIEDŹ NA ZAPYTANIA DO TREŚCI SWZ

dot. postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 pkt 1 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2024 r. poz. 1320), zwanej dalej „ustawą” na realizację zadania pn.: „Przebudowa z rozbudową drogi powiatowej nr 1880B ul. M. Konopnickiej W Kolnie – ETAP II”

Informuję, że do Zamawiającego wpłynęły zapytania dotyczące treści specyfikacji warunków zamówienia (zwanej dalej „SWZ”). Zamawiający na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy udziela odpowiedzi:

ZESTAW 1 – zapytania z dn. 26.03.2026 r.:

Pyt. nr 1. Do dokumentacji przetargowej dołączono decyzję ZRiD, która powołuje się na uzgodnienia i postanowienia poszczególnych organów. Wykonawca zwraca się z prośbą o ich udostępnienie dokumentów (bez uzgodnienia PGE Dystrybucja S.A. z dnia 19.12.2022 r. – załączono w dokumentacji branżowej) tj.:

- decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach nr RG.6220.6.2022.AR z dnia 05.08.2022 r.
- uzgodnienie z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok Rejon Łomża nr L.dz./8250/2022 z dnia 03.11.2022 r. i z PGE Dystrybucja S.A. Oddział Białystok nr Ldz.SWN/SW/12285/2022 z dnia 19.12.2022 r.
- opinię Dyrektora Regionalnej Dyrekcji Lasów Państwowych w Białymstoku nr ZS.224.202.2022.MB z dnia 06.06.2022 r., w sprawie przedmiotowej inwestycji,
- postanowienie Dyrektora Regionalnego Zarządu Gospodarki Wodnej w Białymstoku Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie nr BI.RPP.430.98.2022.EB z dnia 02.06.2022 r., w sprawie pozytywnej opinii przedmiotowej inwestycji,

Odpowiedź Zamawiającego: Dokumenty w załączeniu.

Pyt. nr 2. W Przedmiarze robót widnieje pozycja dotycząca wycinki drzew.

5	5 d 1	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	31
6	6 d 1	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	28

Wykonawca zwraca uwagę, że rozpoczął się sezon lęgowy trwający od 1 marca do 15 października, Wykonawca zwraca się z prośbą o przedstawienie decyzji – Pozwolenia na wycinkę drzew.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że inwestycja realizowana jest na podstawie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD), która obejmuje również wycinkę drzew i krzewów kolidujących z inwestycją, w związku z czym nie jest wymagane uzyskanie odrębnej decyzji na ich usunięcie.

Pyt. nr 3. W Projekcie Budowlanym znajduje się zapis dotyczący wycinki drzew.

5	5 d 1	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm 31	szt.	31
6	6 d 1	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm 28	szt.	28

W związku z powyższym Wykonawca zwraca się z prośbą o informację w ramach postępowania z drzewami. Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie, czy Zamawiający przeprowadzi wizję lokalną i dysponuje nadzorem ornitologicznym, czy powyższe jest po stronie Wykonawcy i powinien ująć zakres w cenie ryczałtowej?

Odpowiedź Zamawiającego: Na dzień udzielenia odpowiedzi nie stwierdzono występowania zasiedlonych gniazd ptaków na drzewach przeznaczonych do wycinki. Jednocześnie Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia, bezpośrednio przed przystąpieniem do wycinki, wizji terenowej w zakresie występowania gatunków chronionych oraz do sporządzenia dokumentacji (w tym fotograficznej potwierdzającą brak występowania gniazd ptaków w obrębie drzew przeznaczonych do wycinki.). W przypadku stwierdzenia ich występowania Wykonawca zobowiązany jest do wstrzymania prac i podjęcia działań zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. m.in. pkt 12 decyzji nr RG.6220.6.2022.AR z dnia 05.08.2022 r.

Pyt. nr 4. W SWZ znajduje się zapis zwalniający z budowy kanału technologicznego.

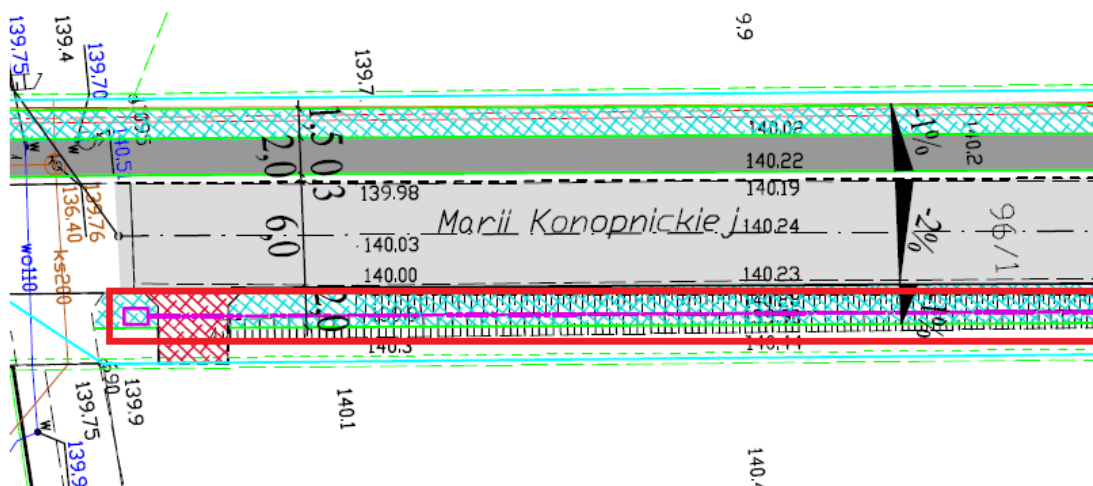
2) Branża elektryczna:

- rozbudowa elektroenergetycznej kablowej linii niskiego napięcia oświetlenia ulicznego i doświetlenie przejść dla pieszych

***UWAGA:**

- Zamawiający zwolniony został z budowy kanału technologicznego.

Natomiast na rysunku PZT wrysowano kanał technologiczny do realizacji.



Wobec powyższego, Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie dokumentu odstępowstwa do budowy kanału technologicznego.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że odstąpienie od obowiązku budowy kanału technologicznego nastąpiło na podstawie oświadczenia zarządcy drogi, sporządzonego zgodnie z art. 39 ust. 6ba pkt 1 ustawy o drogach publicznych. Z przedmiotowego oświadczenia wynika, iż w istniejących granicach pasa drogowego brak jest miejsca na lokalizację kanału technologicznego zgodnie z obowiązującymi przepisami techniczno-budowlanymi. W związku z powyższym Zamawiający nie dysponuje odrębną decyzją o odstępie – podstawą odstąpienia jest wskazane oświadczenie.

Pyt. nr 5. W ramach zadania, Wykonawca ma wykonać nasadzenia drzew (zapisy z SWZ)

1.5. Wykonawca dokona nasadzeń zastępczych drzew, wynikającego z pkt. IX ust. 1 – Decyzji nr 3/2023 o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej z dnia 14.04.2023 r. w ilości 65 szt. w miejscu wyznaczonym przez Zamawiającego na terenie powiatu kolneńskiego.

Wymagania Zamawiającego dotyczące nasadzeń:

- lipa kolumnowa FASTIGIATA
- sadzonki 2 letnie wys. 150-160 cm,
- sposób stabilizacji drzew – 2 paliki toczone,
- Wykonawca zobowiązany jest do przeprowadzenia dwuletniej pielęgnacji drzew, zmierzającej do ich przyjęcia w okresie 2 lat od nasadzeń. Przed upływem 2 lat zostanie przeprowadzony przegląd nasadzeń i nie przyjęte drzewa należy ponownie nasadzić.

W przedmiarze ujęto wysokość 100 cm średnicę 10-12 cm.

55	55 d 3	D-09.01.01	Wykonanie nasadzeń drzew liściastych gatunku: lipa kolumnowa - obwód pnia na wys. 100 cm równy 10-12 cm	szt.	65
			65		

W związku z rozbieżnościami zapisów Wykonawca zwraca się o wyjaśnienie i wskazanie wysokości i średnicy drzew.

Odpowiedź Zamawiającego: Zgodnie z SWZ tj. nasadzenia drzewami o wys. 150-160 cm o śr. min. 10-12 cm.

Pyt. nr 6. W Przedmiarze znajduje się pozycja dotycząca obsiewu traw:

62	62 d 3	D-09.01.01	Urządzenie trawników wraz z obsiewem trawą	m ²	552
----	--------	------------	--	----------------	-----

Na rysunku PZT nie zaznaczono trawników do wykonania. Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie czy pozycja dotyczy trawników czy też obsiania skarp rowów oraz dodatkowo o przekazanie PZT z uzupełnieniem o obsiew i wskazanie kilometraża.

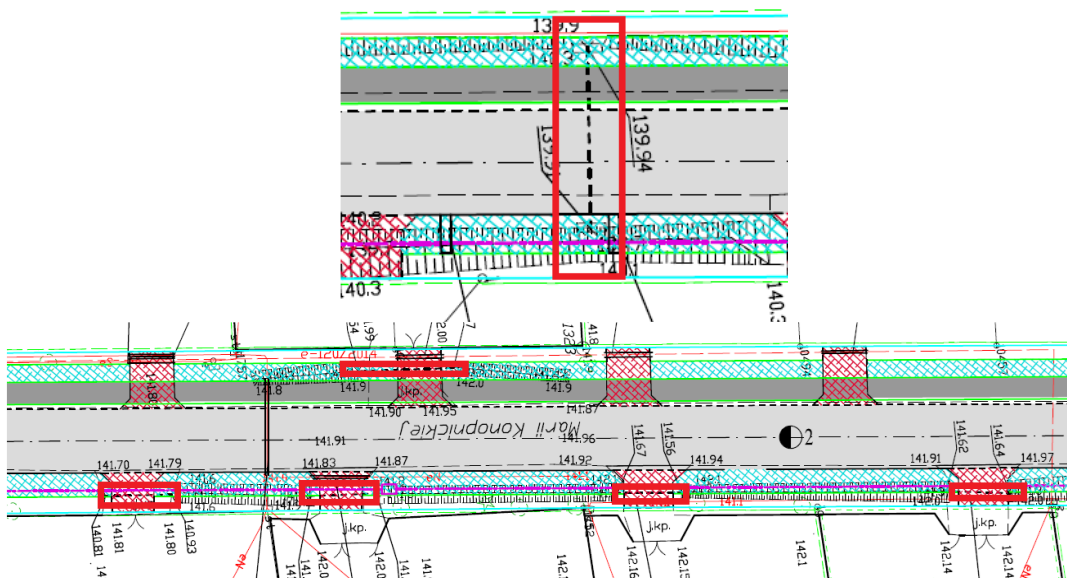
Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że pozycja dotyczy obsiania skarp, rowów i terenu, który Wykonawca zajmuje pod teren placu budowy w pasie drogowym.

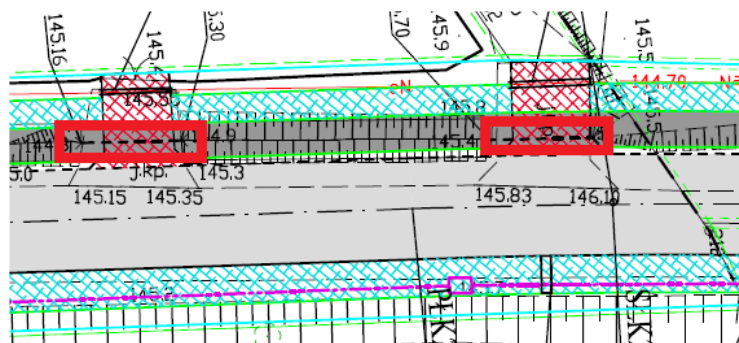
Pyt. nr 7. W przedmiarze znajduje się pozycja dotycząca rozbiórki przepustu.

21	21 d 1	D-01.02.04	Rozbiórka przepustu z rur prefabrykowanych śr. 40 cm 7*6,0+9,0	m	51
----	--------	------------	--	---	----

Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie kilometraża, gdzie znajdują się przepusty do rozbiórki.

Wykonawca jednocześnie zwraca się z prośbą o potwierdzenie czy wskazane poniżej obiekty są przepustami wskazanymi do rozbiórki czy obiektami do wykonania.





Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że zgodnie z dokumentacją projektową przepusty pod zjazdami strona prawa należy wykonać jako rurowe o średnicy 400 mm. Rury osłonowe przewidziano do zabezpieczenia istniejących kabli. Jednocześnie w skorygowanym przedmiarze robót uwzględniono wymianę istniejącego przepustu pod koroną drogi w km 0+684 o średnicy 600 mm wraz z wykonaniem barier ochronnych.

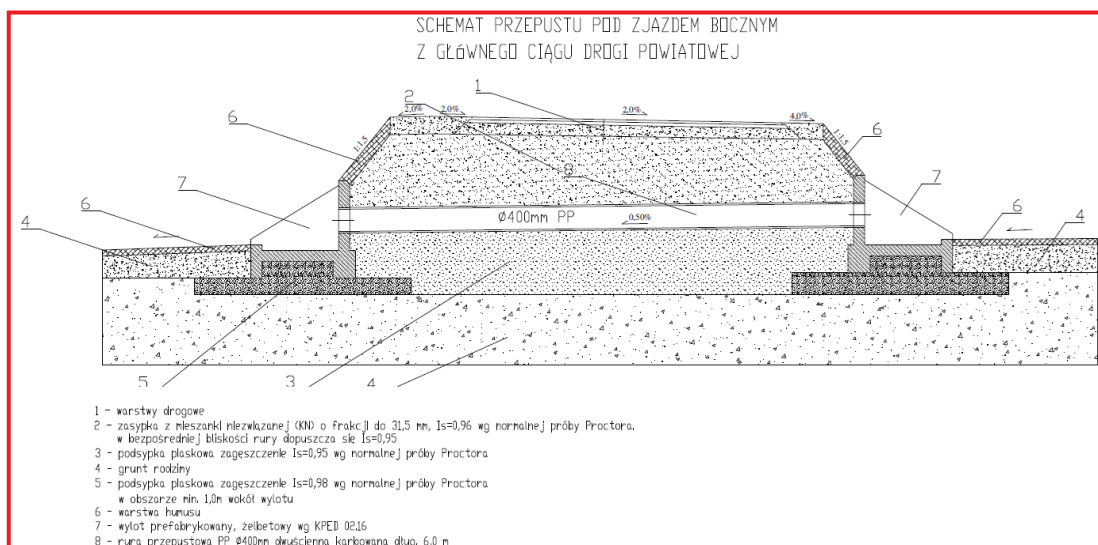
Pyt. nr 8. W przedmiarze znajdują się pozycje dotycząca wykonania przepustów rurowych pod koroną drogi oraz ścianek czołowych przepustów (żelbetowych prefabrykowanych).

60	60 d 3	D-02.01.01	Przepusty rurowe pod drogą - rurocią PP śred. 0,4 m 23*6,0	m	138
61	61 d 3	D-02.01.01	Ścianka żelbetowa prefabrykowana 23*2	szt.	46

W opisie technicznym jest zapis dotyczący rowów i przepustów:

W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano odtworzenie rowów przydrożnych. Rowy należy przeprofilować zgodnie z profilem podłużnym. W ciągu rowów przydrożnych należy pod zjazdami ułożyć przepusty z rur dwuciennych karbowanych PP śred. 400 mm o dług. 6,0 m. Wlot i wylot przepustu zabezpieczyć ścianką prefabrykowaną żelbetową wg KPED 02.16.

Na rysunku PZT zaznaczono przepusty pod zjazdami w formie rur osłonowych dwudzielnych o różnych średnicach (110-140 mm) o różnych długościach. Długość przepustów do rozbiórki z przedmiaru wynosi 51 m, natomiast długość przepustów do wykonania zgodnie z przedmiarem wynosi 138 m. Dodatkowo do dokumentacji załączono szczegół przepustu:



Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie kilometraża, gdzie należy wykonać przepusty z rur karbowanych PP o średnicy 400 mm o długości 6 m wraz ze ścianką żelbetową prefabrykowaną.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że przepusty pod zjazdami z wyjątkiem pierwszego zjazdu zlokalizowane są po prawej stronie drogi w śladzie projektowanego rowu.

Pyt. nr 9. W przedmiarze wskazano Długość przepustów do rozbiórki z przedmiaru wynosi 51 m, natomiast długość przepustów do wykonania zgodnie z przedmiarem wynosi 138 m, bez zmiany średnicy.

W związku z powyższym, Wykonawca zwraca się z prośbą o przekazanie stosownego zgłoszenia lub Pozwolenia Wodnoprawnego.

Odpowiedź Zamawiającego: Przepusty są do remontu, więc pozwolenie wodnoprawne nie jest wymagane. Średnice i lokalizacje przepustów do remontu są w miejscach istniejących przepustów.

Pyt. nr 10. W Opisie Technicznym jest zapis w sprawie kolizji:

Uzbrojenie istniejące:

Na obszarze objętym opracowaniem znajduje się sieć wodociągowa, sieć kanalizacji sanitarnej oraz sieć energetyczna, które kolidują z planowaną inwestycją.

W przypadku sieci wodociągowej i kanalizacyjnej w przedmiarze ujęto pozycje:

18	18 d 1	D-01.02.04	Regulacja pionowa studni dla włączów kanałowych 1	szt.	1
19	19 d 1	D-01.02.04	Regulacja pionowa zaworów dla zasuw wodociagowych 2	szt.	2
20	20 d 1	D-01.02.04	Wymiana hydrantu naziemnego na podziemny 1	szt.	1

Wykonawca zwraca się z prośbą o wyjaśnienie czy Zamawiający wobec kolizji wodociagowych i sanitarnych przewiduje jedynie zakres z przedmiaru, czy też inne działania związane z przełożeniem i zabezpieczeniem w formie rur osłonowych?

Odpowiedź Zamawiającego: Zakres robót w tym zakresie obejmuje wyłącznie czynności wskazane w przedmiarze robót.

Pyt. nr 11. Wykonawca zwraca się z prośbą o potwierdzenie, że działki prywatne posiadające ogrodzenia nie wchodzi w kolizję z robotami i ich ewentualne przestawienie nie będzie należało do zadań Wykonawcy.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że zgodnie z posiadaną wiedzą, ogrodzenia zlokalizowane na działkach prywatnych nie wchodzi w zakres pasa drogowego oraz nie kolidują z planowanymi robotami budowlanymi. W związku z powyższym Zamawiający nie przewiduje konieczności ich przestawiania w ramach realizacji przedmiotowej inwestycji.

Pyt. nr 12. Do dokumentacji załączono SST D - 03.01.01 PRZEPUSTY POD KORONĄ DROGI gdzie wskazano konieczność zastosowania ścianek szczelnych.

5.3.1. Wykopy

Metoda wykonywania robót ziemnych powinna być zgodna z SST D-02.00.00 „Roboty ziemne”.

Ściany wykopów winny być zabezpieczone na czas robót wg dokumentacji projektowej, SST i zaleceń Inżyniera. W szczególności zabezpieczenie może polegać na:

- stosowaniu bezpiecznego nachylenia skarp wykopów,
- podparciu lub rozparciu ścian wykopów,
- stosowaniu ścianek szczelnych.

Do podparcia lub rozparcia ścian wykopów można stosować drewno, elementy stalowe lub inne materiały zaakceptowane przez Inżyniera.

Stosowane ścianki szczelne mogą być drewniane albo stalowe wielokrotnego użytku. Typ ścianki oraz sposób jej zagłębienia w grunt musi być zgodny z dokumentacją projektową i zaleceniami Inżyniera.

Po wykonaniu robót ściankę szczelną należy usunąć, zaś powstałą szczelinę zasypać gruntem i zagęścić.

W uzasadnionych przypadkach, za zgodą Inżyniera, ścianki szczelne można pozostawić w gruncie.

Przy mechanicznym wykonywaniu wykopu powinna być pozostawiona niedobrana warstwa gruntu, o grubości co najmniej 20 cm od projektowanego dna wykopu. Warstwa ta powinna być usunięta ręcznie lub mechanicznie z zastosowaniem koparki z oprzyrządowaniem nie powodującym spulchnienia gruntu.

Odczynki rzędnej wykonanego podłoża od rzędnej określonej w dokumentacji projektowej nie może przekraczać +1,0 cm i -3,0 cm.

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację czy podczas wykonywania przepustów zajdzie potrzeba wykorzystania ścianek szczelnych.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że na podstawie posiadanej dokumentacji oraz rozpoznania warunków terenowych nie przewiduje konieczności zastosowania ścianek szczelnych podczas wykonywania przepustów. Jednocześnie ostateczna decyzja w tym zakresie będzie uzależniona od rzeczywistych warunków gruntowo-wodnych stwierdzonych w trakcie realizacji robót. W przypadku wystąpienia niekorzystnych warunków Wykonawca zobowiązany jest do zastosowania odpowiednich zabezpieczeń wykopów, zgodnie z dokumentacją projektową, SST oraz obowiązującymi przepisami.

Pyt. nr 13. W ramach kontraktu Wykonawca ma zadanie wykonać nasadzenia zastępcze. Wykonawca zwraca się z prośbą o wskazanie zakresu i okresu pielęgnacji drzew.

Odpowiedź Zamawiającego: Zgodnie SST tzn. Zamawiający informuje, że Wykonawca zobowiązany jest do wykonania nasadzeń zastępczych wraz z ich pielęgnacją w okresie 2 lat od dnia wykonania nasadzeń, w zakresie zapewnienia ich żywotności i prawidłowego wzrostu. W przypadku obumarcia lub braku przyjęcia się roślin w okresie pielęgnacji, Wykonawca zobowiązany jest do ich wymiany na własny koszt. Dla roślin wymienionych okres pielęgnacji biegnie od nowa od momentu ich ponownego posadzenia.

Pyt. nr 14. Wykonawca zwraca uwagę na fakt, że podczas wykonywania przebudowy i likwidacji przepustów pod koroną drogi należy zamknąć jezdnię i wprowadzić projekt Czasowej Organizacji Robót, który nie został ujęty w przedmiarze. Wykonawca w ramach prowadzonych robót powinien zaprojektować, uzgodnić i wprowadzić Projekt COR na czas prowadzenia robót. Czy Zamawiający wyraża zgodę na czasowe całkowite zamknięcie jezdni i wprowadzenie objazdu podczas prac przy przepustach i odtworzeniu konstrukcji jezdni?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że zgodnie z zapisami projektu umowy (§ 5 ust. 1 pkt 1) Wykonawca zobowiązany jest do opracowania, uzgodnienia oraz wprowadzenia czasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót. Przedmiar robót ma charakter pomocniczy i nie stanowi podstawy do określenia pełnego zakresu obowiązków Wykonawcy. Jednocześnie Zamawiający wyraża zgodę na czasowe całkowite zamknięcie jezdni, pod warunkiem zapewnienia dojazdu do posesji i zabudowy mieszkaniowej, z dopuszczeniem krótkotrwałych utrudnień w dojazdach (kilkugodzinnych), oraz zapewnienia odpowiednich objazdów

Pyt. nr 15. W zakresie robót Wykonawca ma dokonać rozbiórki w tym: poszczególnych warstw konstrukcji nawierzchni, obrzeży oraz przepustów i innych elementów np. wymiany hydrantów oraz robót ziemnych i korytowania (ziemia urodzajna, urobek itd.)

12	12 d 1	D-01.02.04	Rozebranie znaków pionowych na słupkach z rur stalowych	szt.	7
13	13 d 1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mas mineralno – asfaltowych o grub. 6 cm 1620,0*5,5+2*0,3*5,0+3,0*5,0	m ²	8946,6
14	14 d 1	D-01.02.04	Mechaniczne rozebranie podbudowy z pospółki o grub. 20 cm	m ²	8946,6
15	15 d 1	D-01.02.04	Ręczne rozebranie krawężnika betonowego o wym. 15x30 cm na podsypce piaskowej 10,0*6,0+10*2*5,0+10*5,0	m	210
16	16 d 1	D-01.02.04	Ręczne rozebranie obrzeża betonowego o wym. 8x30 cm	m	4
17	17 d 1	D-01.02.04	Rozebranie nawierzchni z betonowej kostki brukowej o grub. 8 cm 10*6,0*4,0+2*6,0*2,0+10*2*1,0*1,0	m ²	284
18	18 d 1	D-01.02.04	Regulacja pionowa studni dla włączów kanałowych	szt.	1
19	19 d 1	D-01.02.04	Regulacja pionowa zaworów dla zasuw wodociagowych	szt.	2
20	20 d 1	D-01.02.04	Wymiana hydrantu naziemnego na podziemny	szt.	1
21	21 d 1	D-01.02.04	Rozbiórka przepustu z rur prefabrykowanych śr. 40 cm	m	51

Wobec powyższego, materiały z powyższych robót powinny zostać zutylizowane. Czy właścicielem materiałów jest Wykonawca, czy też Zamawiający? Czy Zamawiający jest wpisany do rejestru BDO?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że materiały pochodzące z rozbiórki, w postaci słupków do znaków drogowych oraz znaków drogowych nieuszkodzonych i nadających się do ponownego wbudowania, przechodzą na własność Zamawiającego i zostaną ponownie wykorzystane. Kostka betonowa z rozbiórki zjazdów, jako materiał pełnowartościowy i nadający się do ponownego wbudowania, nie stanowi odpadu i – jako element stanowiący własność właścicieli posesji – podlega zwrotowi właścicielom nieruchomości. Pozostałe materiały z rozbiórki, w szczególności elementy konstrukcji nawierzchni, obrzeża, przepusty, materiały z robót ziemnych (w tym urobek oraz ziemia urodzajna), stanowią własność Wykonawcy i podlegają zagospodarowaniu lub utylizacji zgodnie z obowiązującymi przepisami.

Pyt. nr 16. W zakresie robót Wykonawca ma dokonać wycinki drzew.

5	5 d 1	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 26-35 cm	szt.	31
6	6 d 1	D-01.02.01	Mechaniczne ścinanie drzew z karczowaniem pni o średnicy 36-45 cm	szt.	28

Wykonawca zwraca się z prośbą o informację czy właścicielem materiałów jest Wykonawca, czy też Zamawiający? Czy Zamawiający jest wpisany do rejestru BDO?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że zgodnie z § 2 ust. 6 projektu umowy materiał pozyskany z wycinki drzew przechodzi na własność Zamawiającego. Wykonawca zobowiązany jest do jego zagospodarowania poprzez transport na miejsce wskazane przez Zamawiającego, zlokalizowane na terenie powiatu kolneńskiego.

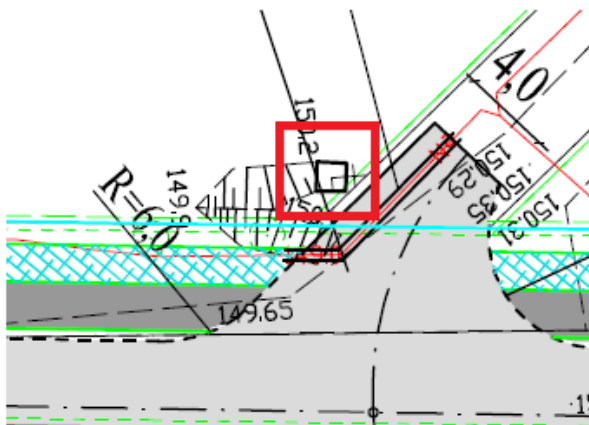
Pyt. nr 17. W Projekcie Umowy termin wykonania zamówienia ustalono **6 miesięcy od podpisania Umowy**.

Biorąc pod uwagę zakres zadania inwestycyjnego, a także ewentualną wycinkę drzew (rozpoczął się sezon lęgowy od 1 marca do 15 października) - Wykonawca zwraca się z prośbą o wydłużenie terminu umowy o 4 miesiące, tzn. termin zamówienia: **10 miesięcy od podpisania Umowy**, co pozwoli na zakończenie wszystkich robót biorąc pod uwagę zakres zamówienia wraz z odbiorem robót i uzyskanie decyzji administracyjnych.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający nie wyraża zgody na wydłużenie terminu realizacji zamówienia na etapie postępowania przetargowego. Kwestie związane z okresem lęgowym ptaków oraz wycinką drzew zostały wyjaśnione w odpowiedzi na pytanie nr 3. Jednocześnie Zamawiający informuje, że ewentualna zmiana terminu realizacji umowy będzie

Pyt. nr 18. Działki pod inwestycję znajdują się w kwadracie AZP 31-75 (Archeologiczne Zdjęcie Polski) obejmującym zabytek archeologiczny. Czy Zamawiający może potwierdzić, że na terenie ww. działek nie znajdują się zabytki archeologiczne i Wykonawca nie będzie zobowiązany do postępowania wobec odkrycia i ich późniejszego zabezpieczenia? W przypadku jeśli Zamawiający dysponuje decyzją PWKZ w sprawie obiektów podlegających ochronie konserwatorskiej, Wykonawca zwraca się z prośbą o udostępnienie dokumentów.

Pyt. nr 19. Na rysunku PZT Wykonawca zauważył obiekt, prawdopodobnie krzyż przydrożny lub kapliczka. Wykonawca zwraca się z prośbą o informację, czy ww. obiekt znajdujący się na terenie pasa drogowego nie koliduje z inwestycją i czy jest pod nadzorem Wojewódzkiego Konserwatora Zabytków.



Pyt. nr 20. W STWiORB widnieją zapisy wobec sporządzenia dokumentów Programu Zapewnienia Jakości. Czy w ramach zadania Zamawiający będzie wymagał sporządzenia dokumentacji PZJ?

Pyt. nr 21. W STWiORB widnieją zapisy wobec wykonania Odcinków Próbnych. Czy w ramach zadania Zamawiający będzie wymagał wykonania Odcinków Próbnych?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że nie przewiduje wykonywania odrębnych odcinków próbnych. Dopuszcza się, aby pierwszy wykonany odcinek robót stanowił odcinek próbny, który po zatwierdzeniu przez Inspektora nadzoru zostanie uznany za element docelowy.

W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości Wykonawca zobowiązany będzie do ich usunięcia zgodnie z wymaganiami.

Pyt. nr 22. Wykonawca zwraca się z prośbą o informację, o podanie okresu gwarancji na wykonanie oznakowania poziomego jezdni farbą chlorokauczukową.

Odpowiedź Zamawiającego: Zgodnie z SST, oznakowanie musi spełniać określone wymagania po okresie 12 miesięcy.

Pyt. nr 23. Wykonawca zwraca się z prośbą do Zamawiającego o potwierdzenie, że zakres robót określony w przedmiarze jest sprawdzony i ostateczny, co pozwala Wykonawcy na poprawne skalkulowanie robót w formie ryczałtowej, a w przypadku robót dodatkowych – wykraczających poza wskazany zakres – Wykonawca otrzyma adekwatne wynagrodzenie.

Odpowiedź Zamawiającego: Zmieniony przedmiar robót drogowych załączony do niniejszych wyjaśnień jest sprawdzony i ostateczny.

ZESTAW 2 – zapytania z dn. 27.03.2026 r.:
--

Pyt. nr 1. Prosimy o podanie parametrów/rodzaju hydrantu podziemnego wskazanego w pozycji nr 20 przedmiaru oraz o podanie jego lokalizacji.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że należy zastosować hydrant podziemny DN100 z pokrywą zgodny z normami EN 14339, na miejscu zgodnie z dokumentacją projektową.

Pyt. nr 2. Prosimy o zamianę wlotu prefabrykowanego żelbetowego z KPED 2.16 na typ. wg KPED 01.20.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający wyraża zgodę na zamianę wlotu na KPED 01.20.

Pyt. nr 3. W Dz. U. poz. 2311 znajduje się zapis: „W przypadku znaków A-7, B-2, B-20, D-6, D-6a, D-6b obowiązuje stosowanie folii odblaskowych typu 2.” Prosimy o wyjaśnienie, czy w odniesieniu do znaków D-6 i D-6b przewidzianych w ramach zadania należy przyjąć folię odblaskową typu 2, czy też – zgodnie z dokumentacją projektową – typu 1.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że dla znaków D-6, D-6b oraz A-7 należy zastosować folię odblaskową typu 2 (II generacji).

Pyt. nr 4. Prosimy o potwierdzenie, że istniejący przepust w km ok. 0+684 podlega jedynie rozbiórce.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że istniejący przepust w km ok. 0+684 podlega remontowi.

Skorygowany przedmiar robót w tym zakresie stanowi załącznik.

Pyt. nr 5. W km ok 0+150 oraz 0+608 zaprojektowano rury osłonowe dwudzielne dla sieci przebiegających pod jezdnią. Prosimy o wyjaśnienie, czy dla sieci biegnącej pod jezdnią w km ok. 0+224 należy również zastosować rury osłonowe dwudzielne?

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że w przypadku, gdy sieć została wykonana po opracowaniu dokumentacji projektowej, należy zastosować rurę osłonową dwudzielną.

Pyt. nr 6. W opisie technicznym zapisano: „W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano odtworzenie rowów przydrożnych. Rowy należy przeprofilować zgodnie z profilem podłużnym. W ciągu rowów przydrożnych należy pod zjazdami ułożyć przepusty z rur dwuściennych karbowanych PEHD śred. 400 mm o dług. 6,0 m. Wlot i wylot przepustu zabezpieczyć ścianką prefabrykowaną żelbetową wg KPED 02.16.”
Z uwagi na brak rysowanych rowów na PZT, prosimy o wskazanie lokalizacji rowów przydrożnych.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że lokalizację oraz parametry rowów przydrożnych należy przyjąć zgodnie z przekrojami normalnymi zawartymi w dokumentacji projektowej.

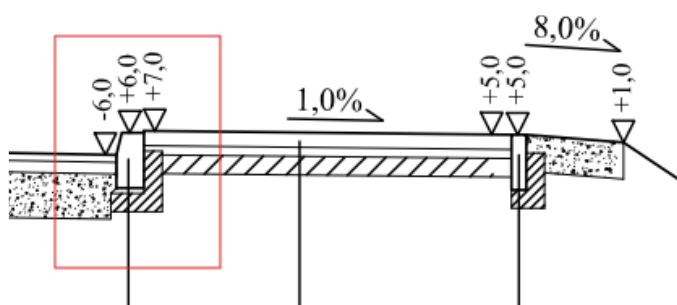
Pyt. nr 7. Jeżeli rowy mają być wykonane na całej długości drogi zgodnie z przekrojami normalnymi zamieszczonymi w dokumentacji projektowej, w kilometrażu od 0+000 do 1+576,13, prosimy o potwierdzenie, że rowy o wskazanych na przekroju parametrach: szerokość dna 40 cm, głębokość 70 cm oraz pochylenie skarp 1:1,5 mieszczą się w pasie drogowym i nie będą powodować kolizji z istniejącymi ani zaprojektowanymi sieciami branżowymi.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że rowy należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi określonymi w dokumentacji projektowej. W przypadku, gdy skarpa rowu wykraczałaby poza granice pasa drogowego, należy zastosować inne pochylenie skarp, dostosowane do warunków terenowych.

Pyt. nr 8. W opisie technicznym zapisano: „W ciągu drogi powiatowej zaprojektowano odtworzenie rowów przydrożnych. Rowy należy przeprofilować zgodnie z profilem podłużnym. W ciągu rowów przydrożnych należy pod zjazdami ułożyć przepusty z rur dwuściennych karbowanych PEHD śred. 400 mm o dług. 6,0 m. Wlot i wylot przepustu zabezpieczyć ścianką prefabrykowaną żelbetową wg KPED 02.16.” – prosimy o wskazanie wszystkich zjazdów, pod którymi należy wykonać przepusty.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że rowy przydrożne zaprojektowano po prawej stronie drogi, zgodnie z przekrojami normalnymi. Pod zjazdami należy wykonać przepusty, z wyjątkiem pierwszego zjazdu, dla którego nie przewiduje się wykonania przepustu

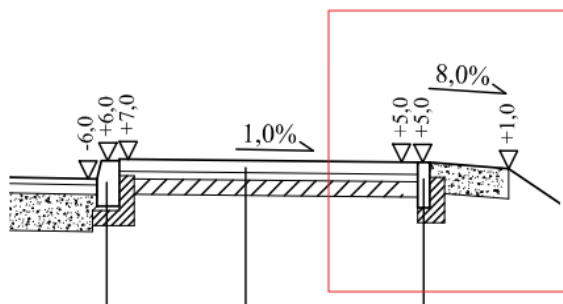
Pyt. nr 9. Na PTZ zaprojektowano ścieki podchodnikowe, przy których występuje krawężnik wysoki 15×30 cm. Prosimy o wyjaśnienie szczegółowego rozwiązania odprowadzenia wody opadowej z jezdni do ścieku podchodnikowego.



Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że rowy przydrożne należy wykonać zgodnie z przekrojami normalnymi zawartymi w dokumentacji projektowej. W miejscu ścieku nie stosuje się krawężnika, lecz ścieki betonowe, wykonane zgodnie z zasadami sztuki budowlanej.

Pyt. nr 10. Przy chodniku, w poprzek którego zaprojektowano ścieki podchodnikowe (zaprojektowane na szerokość chodnika), zgodnie z przekrojem normalnym przewidziano obrzeże z ławą oraz

pobocze o szerokości 50 cm z kruszywa C50/30 o grubości 20 cm. Prosimy o wyjaśnienie, w jaki sposób zapewnić odprowadzenie wody ze ścieku podchodnikowego.



Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że w miejscu wylotu ścieku należy przerwać pobocze w celu umożliwienia odpływu wód.

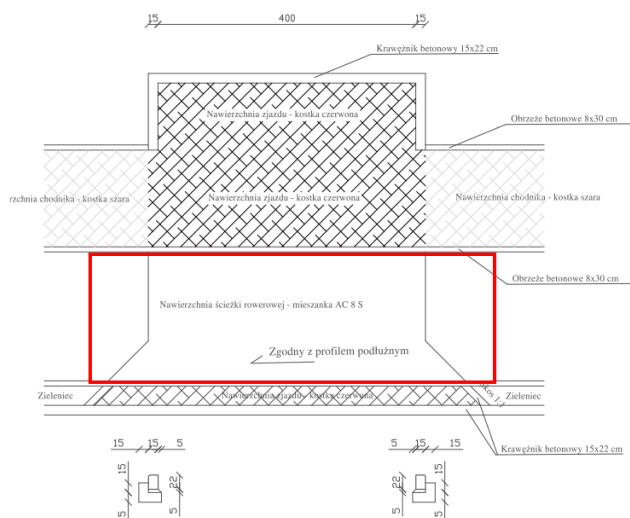
Pyt. nr 11. W przedmiarze w poz. 63 wskazano barierę ochronną U-12 typu „olsztyńskiego”. Prosimy o wskazanie lokalizacji, w której należy ją wykonać, oraz o potwierdzenie, że wymagana ilość wynosi tylko 10 m.

Odpowiedź Zamawiającego: Nad przepustem w km 0+684 (po 5,0 m na stronę).

Pyt. nr 12. W przedmiarze w poz. 49 wskazano powierzchnię 2950 m² (warstwa ścieralna ścieżki rowerowej). Wg naszych obliczeń niezbędna ilość do prawidłowego wykonania zakresu wynosi 3150 m². Mamy świadomość, że przedmiar ma charakter pomocniczy, jednak prosimy o potwierdzenie ilości do przyjęcia w wycenie, aby wszyscy Wykonawcy opierali się na jednakowych założeniach. Sytuacja analogicznie dotyczy pozostałych warstw konstrukcyjnych ścieżki rowerowej.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokonano korekty przedmiaru robót. Skorygowany przedmiar stanowi załącznik.

Pyt. nr 13. Prosimy o potwierdzenie, że ścieżka rowerowa w miejscach przecięcia ze zjazdami będzie posiadała taką samą konstrukcję jak na całej swojej długości trasy, zgodnie ze szczegółem wskazanym na rys.7.



Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że ścieżka rowerowa na całej długości, w tym również w miejscach przecięcia ze zjazdami, należy wykonać z nawierzchni bitumicznej, zgodnie z rozwiązaniem przyjętym w etapie I inwestycji.

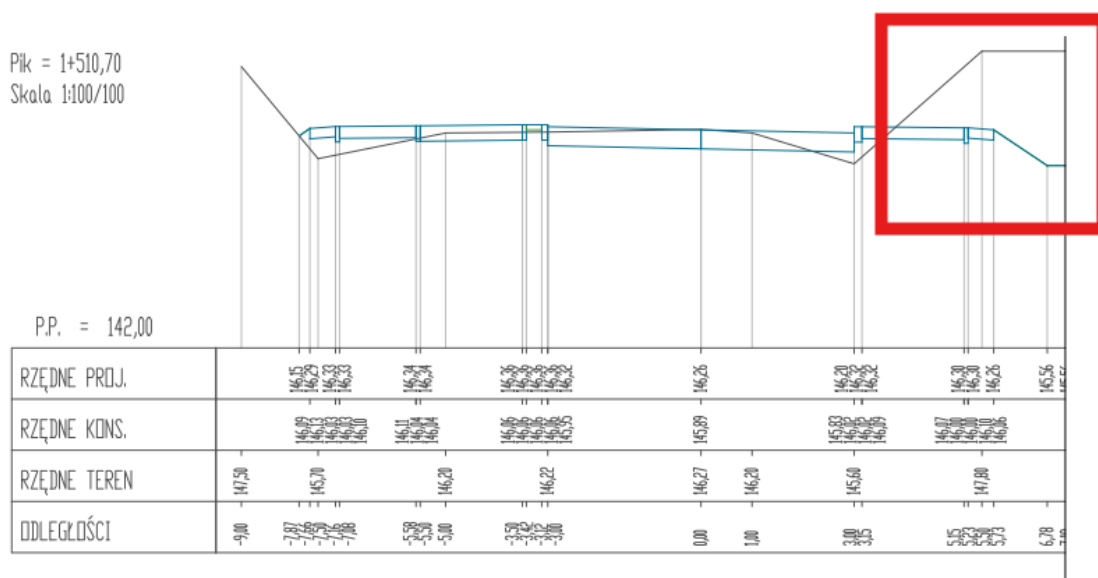
Pyt. nr 14. W przedmiarze robót, w poz. 26, wskazano wymianę gruntu. Na przekrojach normalnych i przekrojach poprzecznych nie ujęto jednak tego zakresu robót. Prosimy o jednoznaczne określenie lokalizacji oraz zakresu wymiany gruntu.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że zgodnie z opisem zawartym w projekcie zagospodarowania terenu, wymianę gruntu przewidziano w km 0+275 do 0+375; km 0+540 do 1+240; km 1+287 do 1+586,96).

Pyt. nr 15. Prosimy o zamieszczenie tabeli robót ziemnych uwzględniających wymianę gruntu.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że wymiana gruntu przewidziana jest na całej szerokości projektowanej konstrukcji drogi.

Pyt. nr 16. W większości przekrojów poprzecznych nie przedstawiono prawidłowego sposobu dowiązania projektowanej konstrukcji do istniejącego terenu, co powoduje znaczne różnice wysokości między terenem projektowanym a istniejącym w rejonie zakończenia pasa drogowego. W obecnych warunkach nie ma możliwości ukształtowania skarpy o właściwym pochyleniu bez ingerencji w teren sąsiednich działek. Przypominamy, że zaprojektowany jednostronny spadek poprzeczny jezdni wraz ze ściekami podchodnikowymi stanowi jedyne odwodnienie jezdni. Poniżej przedstawiono przykład jednego z przekrojów, w którym występuje opisany problem. Prosimy o zajęcie stanowiska w tej sprawie.



Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że pobocze należy dowiązać do istniejącego terenu poprzez odpowiednie ukształtowanie skarp, łącząc je z górą skarpy zgodnie z zasadami wiedzy technicznej oraz warunkami terenowymi.

Pyt. nr 17. Prosimy o sprawdzenie poz. 24 przedmiaru robót odnoszącą się do zdjęcia warstwy humusu. Z obliczeń pozycji składowych $0,1 \cdot (1620,0 \cdot 1,5 + 1620,0 \cdot 5,0 + 1620,0 \cdot 1,0)$ wynika suma **1215 m³**, natomiast podana ilość w kolumnie to tylko 567,6 m³. Prosimy o poprawienie przedmiaru robót.

Odpowiedź Zamawiającego: Zamawiający informuje, że dokonano korekty przedmiaru robót. Skorygowany przedmiar stanowi załącznik.

Niniejsza odpowiedź i wyjaśnienia służą interpretacji i doprecyzowaniu postanowień SWZ. Zamawiający, jak i Wykonawcy, są związani niniejszą odpowiedzią i wyjaśnieniami.

DYREKTOR PZD W KOLNIE
mgr Grzegorz Kulagowski

W załączeniu:

1. Decyzja środowiskowa nr RG.6220.6.2022.AR
2. Opinia Dyrektora, sprawa nr ZS.224.202.2022.MB
3. Postanowienie nr BI.RPP.430.98.2022.EB
4. Uzgodnienie PGE
5. Przedmiar robót drogowych_ZMIENIONY dn. 27.03.2026 r.